

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ROMANIA

77113 Bucuresti
Bd. Dinicu Golescu, Nr. 38, sector 1
Capital social 1.213.287.758.151 lei



Telefon: + 4.01 - 6373252,
2232060*, 2230880*
Fax: + 4.01 - 2227877

*Telefon CFR : 5170

Registrul Comertului: J40 / 9846 / 1998
Cod fiscal: R 11059950/131098

Cont LEI 25.11.01.1.888.50003152001

*Fax CFR : 3282
E-mail: mdinu@centra.cfr.ro

BANC POST S.A. REPREZENTANTA
USD 25.11.01.2.888.5000315200300
DM 25.11.01.2.888.5000315200301

A P R O B
MINISTRUL TRANSPORTURILOR
Traian BASESCU



DE ACORD

Secretar de Stat

Adrian-Gheorghe MARINESCU

N.R. 1831/T13 / 18-05.1999

NOTA DE PREZENTARE

privind deplasarea in Austria si Germania in perioada 18-23.05.1999
pentru intrevederi de afaceri.

In conformitate cu obiectul sau de activitate stipulat in Hotararea
Guvernului Romaniei nr. 585/1998 privind infiintarea Societatii de Administrare
Activitate Feroviare "S.A.A.F."-SA prin reorganizarea SNCFR, pentru valorificarea
activitatilor feroviare aflate in administrare, SAAF-SA a dezvoltat numeroase
contacte cu firme de profil de pe piata internationala, in vederea asocierii pentru
constituirea de societati tip joint-venture, respectiv raspunsuri imediate la
solicitarile pietei feroviare europene prin oferta de material rulant.

In acest scop, s-a programat o deplasare pentru intrevederi cu parteneri
potentiali ai SAAF-SA, dupa cum urmeaza:

Austria

In perioada 18-20 mai 1999 este stabilita intalnirea cu reprezentantii
firmei Intercontainer Austria GesmbH.

Conform contactelor anterioare, firma austriaca este interesata intr-o
asociere de tip joint venture cu SAAF-SA avand ca scop transportul intermodal
in Romania. In acest sens, dorinta ambelor parti este ca discutiile de la Viena
sa conduca la finalizarea pregatirilor si societatea mixta sa devina operationala
imediat.

Aria de operare a JV este, pentru inceput, in imediata apropiere a zonei
libere Giurgiu pe teritoriul terminalului preluat de catre SAAF si unde exista o
mare deschidere avand in vedere mediul dinamic de afaceri din acest

28
perimetru. Totodata se preconizeaza ca o parte din personalul SAAF va fi externalizat si va fi preluat de societatea romano-austriaca.

Impreuna, in cadrul intalnirilor preliminare care au avut loc, s-au stabilit ca obiective principale:

- Cresterea capabilitatii in transportul combinat de marfa in Romania si/din Europa;
- Dezvoltarea serviciilor de platforme de transport in Romania, inclusiv terminale, interfata transport feroviar-transport auto, tarife feroviare preferentiale in interiorul Romaniei privind intrarea si iesirea din terminale;
- Crearea unui operator privat pentru transportul intermodal care sa fie asociat in mod direct la activitatile companiei multinationale SEEFT (South-eastern European Freight Transportation).

Germania

In perioada 21-23.05.1999 vor avea loc intalniri cu reprezentanti ai celor germane Karsdorfer Eisenbahngesellschaft mbH si Pir Renz und Jussen pentru discutii contractuale de vanzare a unor locomotive diesel electrice din parcul SAAF-SA.

In prezent, se deruleaza un contract de leasing a 4 LDE pentru o perioada de un an cu firma Karsdorfer Eisenbahngesellschaft mbH. Aceste locomotive opereaza in reseaua feroviara germana si partenerul german si-a exprimat dorinta de a le achizitiona (contractul prevede o astfel de posibilitate la expirarea primelor 6 luni).

Relatia cu firma Pir Renz und Jussen s-a concretizat intr-un contract de vanzare locomotive cu abur seriile 230.000 si 50.100 prin fosta Directie Generala Material Rulant incheiat in martie 1998 si care a fost prelungit prin act additional incheiat cu SAAF-SA pana la 30 iunie 1999.

Obiectivul principal al discutiilor este plasarea pe piata germana a 40-100 de locomotive diesel electrice la preturi de aproximativ 600.000 \$/locomotiva.

Bucuresti, 14.05.1999
DIRECTOR GENERAL
Mircea DINU

